



Der Alvra

Die Erneuerung des Rollmaterials schreitet voran: Mit den Alvra-Gliederzügen beschafft die Rhätische Bahn für 124 Millionen Schweizer Franken sechs Zugkompositionen, welche das Erscheinungsbild der Bündner Gebirgsbahn weiter modernisieren. Die sechsteiligen Alvra-Gliederzüge werden auf der Albulalinie, welche zur UNESCO Welterbestrecke gehört, zum Einsatz kommen. Ab Sommer 2016 ist die erste Komposition in Betrieb und bis im Sommer 2017 verkehren alle sechs Kompositionen lokbespannt zwischen Chur und St. Moritz.

Namensgebung

Der Name «Alvra» stammt aus dem Rätoromanischen und bedeutet übersetzt «Albula». Er bezeichnet sowohl den Fluss als auch die umliegende Region.

Effizienzsteigerung

Nebst den sechsteiligen Alvra-Gliederzügen beschafft die Rhätische Bahn sechs dazugehörige Steuerwagen des Typs «Ait 578», mit welchen auf der Strecke von Chur nach St. Moritz der Pendelbetrieb aufgenommen werden kann. Das heisst, der Zug wird mit einer Lokomotive von Chur nach St. Moritz gezogen und anschliessend in derselben Formation wieder zurück nach Chur geschoben. Das Umrangieren der Lokomotive von einem Ende des Zuges an das andere im Endbahnhof St. Moritz entfällt. So kann viel Zeit eingespart und die Produktivität erhöht werden. Die Auslieferung der Steuerwagen erfolgt stückweise bis im Spätherbst 2017, sodass die sechs Alvra-Gliederzüge ab Fahrplanwechsel im Dezember 2017 verpendelt mit den Steuerwagen verkehren werden.

Erlebnisse im Albulatal

Faszinierend anders unterwegs mit dem Alvra-Gliederzug. Entdecken und geniessen Sie die vielfältigen Möglichkeiten entlang und neben der Strecke.

1 UNESCO Welterbe Pass

Der UNESCO Welterbe Pass ermöglicht freie Fahrt auf der Welterbestrecke. Während zwei Tagen fahren Sie beliebig oft mit den Zügen zwischen Thusis und Tirano und erleben den spektakulären Landwasserviadukt, die Kehrtunnels zwischen Bergün und Preda oder den Kreisviadukt von Brusio. www.rhb.ch/welterbepass

2 Bahnmuseum Albula

Das Bahnmuseum Albula in Bergün führt Sie durch die Bahngeschichte Graubündens. Alte Bahnnotizen, Filme und Modelle sorgen für Begeisterung und im Simulator in der legendären Krokodilllokomotive führen Sie die Lokomotive selbst über die Albulalinie. www.rhb.ch/bahnmuseum

3 Via Albula/Bernina

Die Via Albula/Bernina ist einmalig angelegt – immer wieder kreuzt der Wanderweg die Bahnlinie. In zehn Etappen entdecken Sie so die UNESCO Welterbestrecke Albula/Bernina zu Fuss. Müde Beine steigen jederzeit um auf die rote Bahn. www.rhb.ch/via



4 Bahnerlebnisweg Albula

Die Streckenabschnitte zwischen Preda, Bergün und Filisur gehören zu den spektakulärsten weltweit. Auf dem «Bahnerlebnisweg Albula», der parallel zur Bahnstrecke angelegt ist, erleben Sie das perfekte Zusammenspiel von Landschaft und Technik auf eigenen Füessen. www.rhb.ch/bahnerlebnisweg

5 Schlittelwelt Preda / Darlux – Bergün

Auf weltberühmten Schienen zum rassigen Vergnügen auf Kufen: Per Bahn geht's hoch nach Preda, bevor der Schlittelspass in Richtung Bergün beginnt. Mutige fahren auf dem Sessellift nach Darlux und schlitteln auf der steilen Piste bergab nach Bergün. www.rhb.ch/schlittelwelt

6 Infoarena Albulatunnel

Allerlei Spannendes rund um den Bau, den Berg, die Region und die Rhätische Bahn: Die Infoarena Albulatunnel in Preda bietet einen erlebnisreichen Einblick in den Neubau des Albulatunnels. Die Infoarena ist von Anfang Mai bis Ende Oktober täglich zwischen 8.00 und 20.00 Uhr geöffnet. Der Besuch ist kostenlos und erfolgt individuell. www.rhb.ch/albulatunnel

— Rhätische Bahn
— UNESCO Welterbe RhB

Zahlen und Fakten

Technische Bezeichnung	ABI 5701-5706
Gesamtlänge*	131,45 m
Wagenbreite*	2,67 m
Leergewicht*	172 t
Bruttogewicht*	196 t
Anzahl Sitzplätze	
1. Klasse*	90
2. Klasse	217
Klappsitze	13
Rollstuhlplätze*	4
WCs	
Behindertengerecht	2
Standard	4
Breite zweiflügelige Einstiegstüren	
im Hochflurbereich	1,4 m
im Niederflurbereich	1,2 m
Trittstufenhöhe	19 cm
Maximaler Ausfahrhub des Schiebetritts	47 cm
Anzahl Bildschirme mit Kundeninformationssystem	48
* inklusive Steuerwagen	

Rhätische Bahn AG
Bahnhofstrasse 25
CH-7001 Chur
www.rhb.ch

UNESCO Welterbestrecke



Von Chur nach St. Moritz, über Viadukte und Brücken, durch Kehrtunnels, von der ältesten Stadt der Schweiz bis zum weltberühmten Kurort – der «Alvra» kommt auf einer der spektakulärsten Strecken der Rhätischen Bahn zum Einsatz. Die 62 Kilometer lange Albulalinie gilt als Meisterleistung in Sachen Bahntechnik und Linienführung, denn die rote Bahn klettert über 1000 Höhenmeter hinauf – und das ohne Zahnrad. Nicht von ungefähr gehört diese Strecke seit 2008 zur UNESCO Welterbestrecke «Rhätische Bahn in der Landschaft Albula / Bernina».



«Alvra»

Sechs moderne Gliederzüge für die Albulalinie

Faszinierend



1 Sechs elektrische Panorama-Senkfenster und Dachfenster mit manuell verstellbaren Sonnenstoren sorgen im Fotoabteil für ein völlig neues Bahnerlebnis. Die grossen Fenster, welche bis fast an den Boden reichen, ermöglichen einen ungehinderten Blick in die Weite und Tiefe. So lässt sich die Albualinie von ihrer besten Seite entdecken und fotografieren.

Behindertengerecht



2 Der Alvra-Gliederzug erfüllt die Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes und bietet auch Menschen mit Handicap hohen Reisekomfort. Im ersten Wagen und im Steuerwagen profitieren Reisende in Rollstühlen von Niederflureinstiegen mit extra breiten Türen, Schiebetritten, den beiden rollstuhlgängigen Universal-WCs und von Rollstuhlplätzen.

Modern

3 Der Alvra-Gliederzug überzeugt mit elektronischen Finessen: Laptops und Handys können bei allen Seitentischen aufgeladen werden. Zudem ist jeder Wagen mit einem modernen Informationssystem ausgerüstet. Auf den breiten Flachbildschirmen werden Reisende über den aktuellen Fahrplan informiert. Die hellen und modernen WCs verfügen alle über satinierete Fenster für Aussenlicht, leistungsfähige Dyson-Händetrockner, Urinale und Wickeltische.

Familienfreundlich



4 Im Freizeitabteil kommen Familien voll auf ihre Kosten: Die robuste aber moderne Bestuhlung mit den langen Tischen im Berghütten-Stil lädt zum Picknicken oder zu Gesellschaftsspielen ein. In der Spielecke – ein Novum bei der Rhätischen Bahn – können sich die Kinder verweilen und die in einer Krokodillokomotive integrierte Rutsche entdecken.

Multifunktional



5 Ob Sportler mit Bikes, Familien mit Kinderwagen oder Reisende mit viel Gepäck – im neuen Alvra-Gliederzug ist genügend Stauraum vorhanden. Im mittleren Wagen können im Sommer bis zu zehn Fahrräder aufgehängt und im Winter mehrere Wintersportgeräte verstaut werden.

Nachhaltig

6 Die Fahrgastraum-LED-Beleuchtung wird im ganzen Zug an die Aussenhelligkeit angepasst. Die Wagen werden CO₂-gesteuert klimatisiert. Dabei wird in Abhängigkeit der Anzahl Fahrgäste respektive des CO₂-Gehalts im Wagen mehr oder weniger Aussenluft hinzugefügt. Weniger Aussenluft bedeutet, dass für das Heizen und Kühlen weniger Energie benötigt wird.

Erstklassig

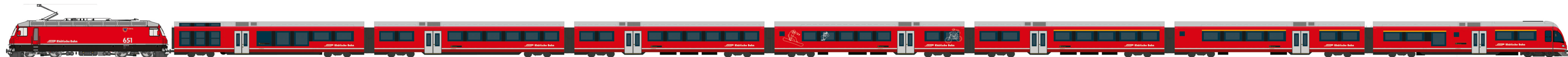


7 Die grosszügige Anordnung der breiten, ergonomisch gestalteten Sitze in der ersten Klasse sorgt für komfortables Reisen. Jeder Platz verfügt über ein integriertes Bedienpanel für die eigene Leselampe und die elektrische Rollsteuerung. Die LED-Beleuchtung in den Erstklasswagen wird an die Tages- und Jahreszeit angepasst und die indirekte Beleuchtung im Gangbereich erzeugt ein edles Ambiente.

Bündnerisch



8 Das Bündner Kantonswappen zielt die Stirn des Steuerwagens. Es symbolisiert das Bekenntnis der RhB zum Kanton Graubünden. Auch das Innere des Alvra-Gliederzuges wurde bündnerisch gestaltet, indem die Materialien Holz und Stein modern interpretiert wurden.



z.B. Ge 4/4 III
Triebfahrzeug

Endgliedwagen
Bi 57601-57606
41 Plätze 2. Klasse
2 Rollstuhlplätze 2. Klasse
3 Klappsitze
Niederflurbereich
Behindertengerechtes WC
Fotoabteil mit Senkfenster

Gliedwagen
B 57401-57406
64 Plätze 2. Klasse
1 Velo und Kinderwagen

Gliedwagen
B 57301-57306
64 Plätze 2. Klasse
1 Velo und Kinderwagen

Gliedwagen
B 57701-57706
32 Plätze 2. Klasse
14 Klappsitze
10 Velos und Kinderwagen
Familien- und Freizeitwagen
2 Standard-WCs
Kinderspielecke
Multifunktionsraum

Gliedwagen
AB 57201-57206
29 Plätze 1. Klasse
16 Plätze 2. Klasse
1 Velo und Kinderwagen

Endgliedwagen
A 57001-57006
34 Plätze 1. Klasse
1 Velo und Kinderwagen
2 Standard-WCs

Steuerwagen*
Ait 57801-57806
27 Plätze 1. Klasse
2 Rollstuhlplätze 1. Klasse
1 Velo
Niederflurbereich
Behindertengerechtes WC

* die Steuerwagen verkehren ab Ende 2017